

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Octobre 1764.	Du Vendredi 5.	Du Samedi 6.
ACTIONS des Indes.	1035	1037 $\frac{1}{2}$
Emprunts de la Compagnie.	484	484
Promesses de la Compagnie.		
ACTIONS des Fermes.	997 $\frac{1}{2}$	1000
Troisième Loterie Royale.	795	
Lots de la troisième Loterie.	6 ^e . t. 7 $\frac{1}{2}$ 8 ^e . 9 ^e . t. 7 $\frac{3}{4}$	8 ^e . 9 ^e . t. 7 $\frac{3}{4}$. 10 ^e . 1 $\frac{1}{2}$ Bc ^e
Duplicata de la troisième.		
Amortissement.		
Deux sols pour livre du Dixième.		2 $\frac{1}{4}$
Annuités.	456	455
Coupons d'Annuités.	90	90
Emprunt de 50 millions.	8	8
Colonies, 1759.		9
Récépissé des Monnoies.		
Époques.	5 ^e . 7. 6 ^e . 8. 7 ^e . 8 $\frac{1}{2}$ 12 ^e . 13	4 ^e . 5. 9 ^e . à 12 ^e . 13
Canada	26	26
CONTRATS.		
Sur la Ville.		
A 4 p $\frac{0}{0}$		
A 3 p $\frac{0}{0}$ sur les Cuirs.		
A 3 p $\frac{0}{0}$ sur les Postes.		
Bretagne.		
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
{ Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amsterdam.	56 $\frac{3}{8}$	56 $\frac{3}{8}$
Londres.	30 $\frac{7}{8}$	30 $\frac{7}{8}$
Hambourg.	178	178
Madrid.	15 1 6	15 1 6 à 2
Cadix.	14 18 6	14 18 6
Livourne.	94	94
Lyon, Saints.	1 $\frac{1}{4}$ p $\frac{0}{0}$ pte.	1 $\frac{1}{8}$ p $\frac{0}{0}$ pte.

A V I S.

Cette Gazette paroît deux fois par semaine, le Mardi & le Samedi : on y infere gratis tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement est de 24^{li} par année qui se payent d'avance. Il faut s'adresser pour le tout au Sieur DUFRESNE, Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.

Les personnes qui ne voudront point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raison de 5 sols la feuille, contenant 8 pages.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 13 Octobre.

DU CAP FRANÇOIS, le 13 Août 1764.

Prix des denrées de la Colonie.

Sucre blanc première qualité, 64 à 66 # le cent, il y en a très-peu ; — sucre commun, 48 à 55 # ; — sucre brut, 30 à 35 # ; coton, 170 à 180 # le cent, sans demande.

Le café nouveau, 16 à 16 # 6 d la lb, mais il y en a peu ; — l'ancien café, 12 à 13 # ; — l'indigo, 7 à 8 # 10 d la lb.

PRIX DU FRET.

Sucre terré, 12 d par lb ; — sucre brut, 14 à 15 d ; — café, 14 d ; — coton, 30 d ; indigo, 20 à 24 d.

DE LEOGANE le 20 Août 1764.

Prix des denrées de la Colonie.

Sucre blanc, 60 # le cent ; — sucre brut, 30 à 32 # ; — coton, 160 # le cent ; — café, 16 # la lb ; — indigo, 7 à 8 #.

PASSAGE DU SUND.

Le 18 Septembre, le Navire du Capitaine *Ansche Teunis*, de Lemmer, allant du Croisic à Oostzee, chargé de sel ; celui du Capitaine *Anne Hobbes*, de Terhenne, venant du Poulignen ; — le 19, le Navire du Capitaine *Piebe Oebles*, de Vriesland, allant à Bordeaux, chargé de fer en barres ; — celui du Capitaine *Jacob Jans*, d'Amsterdam, venant de Bourgneuf ; — celui du Capitaine *Ruurd Annes Pranger*, de Vriesland, venant du Poulignen ; — celui du Capitaine *Constantin l'Ange*, de Konisberg, venant du Croisic ; —

celui du Capitaine *Michel Blanck*, de Dantzic, allant de St. Martin à Dantzic chargé de sel ; — celui du Capitaine *Maghiel Pieters*, d'Amsterdam, allant de Bordeaux à Konisberg, chargé de vin ; — celui du Capitaine *Dirck Jacobs Ploeger*, de Woutsent, allant à Stetin, chargé de sucre ; — celui du Capitaine *Johan Zetterboom*, de Gessle, allant de Nantes à Gessle, chargé de vin ; — le 20, le Navire du Capitaine *Tobias Brandoff*, de Dantzic, allant de Bourgneuf à Dantzic ; — celui du Capitaine *Ipe Annes Butter*, de Leeuwarden, allant du Poulignen à Oostzee ; le 21, le Navire du Capitaine *Jacob Jacobs de Jonge*, de Leeuwarden, venant du Poulignen ; — celui du Capitaine *Reyn Sipkes*, de Vriesland, venant du Croisic ; celui du Capitaine *Jan Gras*, de Hoorn, venant de Brest ; — celui du Capitaine *Carl. Lud. Moller*, de Konisberg, allant de Saint Martin à Konisberg, chargé de sel ; — celui du Capitaine *Jacob Ridder Junior*, venant de Noirmoutier ; — celui du Capitaine *Carl. Belg*, venant du Croisic ; — celui du Capitaine *Remmert Wiggers*, de Vriesland, venant de Bordeaux ; celui du Capitaine *Anders Mauw*, de Laurwegen, allant de Fredrikshaven à Ostende, chargé de planches ; — celui du Capitaine *Lars Forssel*, de Stockholm, allant de Rouen à Stockholm, chargé de marchandises ; — le 22 le Navire du Capitaine *Wiebe Foukes*, de Lemmer allant du Croisic à Oostzee, chargé de sel ; — celui du Capitaine *Eyte Pieters*, de Slooten, allant de Bordeaux à Dantzic, chargé de vin.

N nnn

DE LONDRES le 28 Septembre 1764.

On a appris par un Vaisseau François de relâche à la Corogne, que les Negres de la côte de Juda ont dernièrement fait sur leurs voisins avec lesquels il sont toujours en guerre, environ 10,000 prisonniers. cet événement est très favorable à la traite pour les Vaisseaux qui iront de ce côté là.

On a tenu hier une assemblée générale à la banque d'Angleterre, où il fut résolu de hausser le dividende des actions de $2\frac{1}{4}$ à $2\frac{1}{2}$ pour cent, pour la demi-année qui a fini à la St. Michel, ce qui en a augmenté le prix de 7 p $\frac{c}{10}$.

DE NANTES le 6 Octobre 1764.

PRIX des marchandises à la livre poids de marc, qui ont varié.

Indigo cuivré de St. Domingue, 5 # 15 s à 6 #; — mélangé de bleu, violet & cuivré, 6 # 15 s à 7 #; — violet pur, 7 # 15 s à 8 #; — bleu pur, 8 # 15 s à 9 #; cochenille criblée, 25 #; — caret ou écailles de tortues, 10 # 10 s.

Marchandises acquitées.

Caffé de la Martinique petit grain verd Clair, 15 s à 17 s.

Marchandises non acquitées.

Coton fin filé de Baza, 2 # 10 s à 2 # 15 s; — coton de Jerusalem, 1 # 10 s à 1 # 15 s.

PRIX des marchandises au cent poids de marc qui ont varié.

Sucre brut, première sorte, 33 #; — huile d'olive fine du Port Maurice, première qualité, 57 #; — seconde qualité, 56 #; — miel de Bretagne, 15 à 18 #; beurre de Bretagne, 42 # 10 s; — coton de Smyrne, 130 à 145 #; — savon marbré, 38 #; — acier, 27 # le barril, pesant environ 107 lb poids ort.

Prix des grains qui ont varié.

Froment nouveau de 1764, 145, 146 à 147 #; — seigle nouveau, 96 à 98 #.

Prix du fret.

Pour l'aller à la Martinique, 60 à 63 # du tonneau de 2000 lb; — pour l'aller

au Cap St. Domingue, 60 #; — pour Leogane, 60 #; — pour les Cayes St. Louis, 63 #; — pour Marseille, 45 #; pour Bordeaux, 20 #; — pour Amsterdam, Rotterdam, Hambourg, Dunkerque & Calais, 28 à 30 #; — pour la Rochelle, 18 à 20 #; — pour Cadix, 3 # par balle & 30 # par tonneau; — pour Bilbao, 2 # par balle & 20 # par tonneau.

PRIX des assurances.

Pour l'aller à la Martinique, $3\frac{1}{2}$ p $\frac{c}{10}$; pour le Cap St. Domingue, $3\frac{1}{2}$; — pour Leogane, $3\frac{1}{2}$; — pour les Cayes St. Louis, $3\frac{1}{2}$; — prime liée d'aller & de retour, 7; pour Marseille, 6; — pour Bordeaux $1\frac{1}{2}$; pour Guinée d'aller & de retour, 7; — pour Amsterdam, $1\frac{1}{2}$; — pour Rotterdam, $1\frac{1}{2}$; — pour Hambourg, $1\frac{1}{2}$; — pour la Rochelle, Dunkerque & Calais, $1\frac{1}{2}$; — pour Cadix, $3\frac{1}{2}$; — pour Bilbao, $1\frac{1}{2}$ p $\frac{c}{10}$.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

Il est entré dans ce Port le Navire le DUC DE NIVERNOIS, de 200 tonneaux, Armateur M. Dupoirier, Capitaine le Sr. Petit, venant du Cap, chargés de 241 barriques de sucre brut, terré & tête; de 200 cuirs secs en poil; — de 62 boucauds, 30 barriques, 1 tierçon, 72 quarts, 2 ancres de café; — de 2 barriques, 2 quarts d'indigo; — de 400 oranges; — de sirop, d'huile de palme & de palmacristi.

On vient d'apprendre l'arrivée à Mindin du Navire le St. PIERRE, venant des Colonies.

DEPART de Navires.

Le Navire le PRINCE CRAS, de 120 tonneaux, Armateur M. Berthrand de la Clausserie, Capitaine le S. Duroché Rochet, est parti pour Guinée.

Le Navire l'AMPHITRITE, de 150 tonneaux, Armateurs MM. Plombart & Legris, Capitaine le Sr. Dubois, est parti pour Guinée.

NAVIRES en chargement.

Le Navire la VICTOIRE, de 200 tonneaux, Armateur M. Mulon, Capitaine le Sr. Dartary, est en charge pour la Guadaloupe.

Le COMTE DE CLARE, de 300 ton;

neaux, Armateur M. *Fleury*, Capitaine le Sr. *Fourneau*, est en charge pour Leogane.

☞ La PAIX, de 400 tonneaux, Armateur M. S. *Deurbroucq*, Capitaine le Sr. *Baulon*, est en charge pour St. Domingue.

☞ La JULIE, de 400 tonneaux, Armateur M. *Michel*, Capitaine le Sr. *Collet*, est en charge pour le Port au Prince & Leogane.

☞ La GENTILLE, de 300 tonneaux, Armateur M. *Michel*, Capitaine le Sr. *Viau*, est en charge pour le Port au Prince & Leogane.

DU HAVRE, le 7 Octobre 1764.

Nous avons annoncé dans la dernière Gazette, trois Navires arrivés au Havre dont nous recevons les chargemens qui consistent, sçavoir; celui du Brigantin la *Marguerite*, Capitaine *Vasseur*, venant de Marseille, en 1 barril d'orpiment; — 5 blocs de marbre; — 2 caisses de laque plate; — 44 barriques de vin; — 29 caisses, 618 demi-caisses, 110 tierces de caisses de savon; — 50 balles de coton en laine; — 3 balles de coton filé; — 1 barrique de verdet; — 9 jarres, 1 barrique de jus de citrons; — 1 balle de safranum; 1 caisse de liqueurs; — 1 barril d'amidon; 4 balles de galles; — 2 balles de roseaux; 4 balles, 20 caisses de drogueries; — 3 balles de pierre-ponce; — 8 barriques, 10 caisses de souffre; — 4 ballots de fleur de souffre; — 14 pierres à faulx; — 35 fardeaux de bois de fustel; — 6 barriques d'alun; — 26 caisses d'eau-de-fleur d'orange.

☞ Celui du Dogre *l'amitié*, Capitaine *Houel* venant de la Guadeloupe, en 92 barriques, 5 quarts de sucre terré; — 2 barriques, 10 tierçons, 23 quarts, 3 sacs de café; — 41 balles & ballots de coton; 1 tierçon de cacao; — 2 barrils de pâte de cacao.

☞ Celui du Navire la *Notre-Dame des Carmes*, Capitaine *Labadie*, venant de St. Anders, en 283 balles de laines.

☞ Il est entré dans ce Port du 4 au 6 Octobre inclusivement, le Brigantin, le *Neptune*, Capitaine *Maxime Duval*, venant de Lisbonne; — la Gabarre du Roi *l'aimable Melanie*, Capitaine le *Loup*, venant de Brest; — le Senau le St. *Antoine*, Capitaine *Campion*, venant de Cadix; —

le Négrier le *Jupiter*, Capitaine *Renault*, venant du Cap; — le Négrier le *Thesée*, Capitaine le *Normant Duplessis*, venant de Leogane; — & sur rade le Senau la *Catherine*, Capitaine *Michel*, venant de St. Louis. On n'a point encore le chargement d'aucun de ces Navires.

☞ Il est sorti de ce Port le 6 Octobre, le Senau *l'Etoile du Nord*, Capitaine *Clouet* allant au Cap François; — le Senau la *Marguerite*, Capitaine *Beauvais*, allant à la Martinique; — le Senau le St. *Charles*, Capitaine *Cleret*, allant à Cadix.

DE HONFLEUR, le 7 Octobre 1764.

☞ Depuis le premier Octobre il est sorti de ce Port le Sloup le *Pierre Ancize*, chargé de bordages pour Cherbourg.

☞ La Galiote *l'aimable Angélique*, chargée de vin & autres marchandises pour Rotterdam.

☞ Le Brigantin le St. *Nicolas*, Capitaine *François de Leno*, venant de Bilbao, chargé de laine, qui étoit ici en relâche.

☞ Il y a dans ce Port le Brigantin la *Providence*, Capitaine *Jean Landreau*, chargé de bled & d'orge pour Oléron, & le Brigantin la *belle Caroline*, Capitaine *David*, chargé de moulages pour Bordeaux, qui sont prêts à faire voile pour ces deux Ports.

DE ROUEN, le 1^{er} Octobre 1764.

Prix des marchandises qui ont varié.

Alun d'Angleterre, 41 # le cent, — alun de Smyrne, 37 # 10 s; — bois jaune, 16 à 18 #; — ceruse, 29 à 30 #; — colle d'Angleterre, 70 #; — crème de tartre, 70 #; — étain d'Angleterre, 112 # 10 s; fanon de baleines de Sarde, 300 # comptant; — galles noires, 230 #; — d^o. en forte, 195 #, — gomme de Sénégal, 100 #; huile très fine du Port Maurice, 62 # 10 s; huile fine ordinaire du même Port, 58 à 59 # le cent; — huile de morue du Canada, 180 # la barrique.

Borax raffiné, 4 # 10 s la #; — cochenille mestèque, 23 à 24 #; — étain de Malaca, 30 s; — poivre noir d'Hollande, 34 s la livre.

DÉPART de Navires pour l'Etranger.

Il est sorti de ce Port du 20 au 30

Septembre dernier, le Navire du Capitaine *Jacobus Jansen*, allant à Rotterdam; le *Gonard*, Capitaine *F. Christian Meyer*; la *Vigilance*, Capitaine *Isbrand Vanbeek*, allant à Copenhague & à Stockholm; — l'*Union*, Capitaine *Bendert Claassen*; — la *Paix*, Capitaine *Luer Danker*, & la *Dame Petronnelle*, Capitaine *Harmen Jansen Van Melchen*, allant à Hambourg, chargés de 800 barriques de terre à Fondeur; — d'une demi-gonne de bière; — de 1, 579 bottes de vaudes; — de 30 caisses, 2 boîtes & 4 balles de mercerie; de 158 lb de poil de lapin; — de 440 pièces de toiles cirée; — de 230 paniers de verres à vitres; — de 40 mannes de chardon; — de 9, 000 pains de craye; — de 35 muids de terre à Potier; — de 445 lb de mouchoirs tout coton; — de 175 lb de confitures; — de 150 lb de safran; — de 93 paniers de vin en bouteilles; — de 2 poêles de fayance; — de 2 poêles de fer; — d'une caisse de rhubarbe; — de 5 caisses & 2 futailles de parfumerie; de 2 paniers & 200 fromages du Pays; de 393 lb de draps, d'espagnolette, de couvertures & de panne de laine; — de 1, 650 lb de fayance; — d'une caisse d'habits de soie; — d'une caisse de porcelaine; — de 5 monts de plâtre; — de 2 caisses de provisions; — de 399 lb de toiles de lin; de 2 caisses & 1 boîte de bas de soie; d'une boîte d'estampes; — de 26 caisses de meubles; — de 7 caisses de lustres; d'une caisse de fleurs artificielles; — d'une caisse de livres; — d'une caisse de bijouterie & de chapeaux bordés; — de 2 caisses de trumaux à bordures dorées; — de 34 marmites & chaudières de fer; — d'une caisse de carreaux de verre; — d'une caisse de soierie & de broderie en or; — de 222 lb de grenade de fil; — d'un carosse avec son train; — d'un tonneau & 2 barriques de vinaigre; — de 2 barriques de cidre; — de 100 bouteilles de verre vuides; de 100 lb de tabac des Fermes.

Il reste à réclamer des marchandises venues par le Navire de *J. Lecerf*, de Bordeaux, 6 futailles d'huile de térébantine marquées B. c.

PRIX des grains le 26 Septembre 1764.

Le meilleur bled froment, 9 # la mine, pesant environ 140 lb; — froment secon-

de qualité, 8 # 10 #; — petit bled froment, 7 # 10 #; — le bled champart; 6 # 15 #; le bon méteil, 6 #; — le petit, 5 #; — le seigle, 4 #; — l'orge, 5 #; la bonne avoine 6 # 5 #; — la petite, 5 # 15 #.

DE BLOIS le 7 Octobre 1764.

Les vins blancs messiers de la côte des Noels, Vineuil, St. Claude, Huiffeaux, &c. à peine récoltés, viennent d'être marqués d'abord à 45, 50, 55 & 60 # le tonneau, composé de deux poinçons. Le vin bourgeois se marquera au-dessus de ce prix, plusieurs en refusent 60 # & veulent les vendre 72 #. Les vins blancs de St. Dié sont presque tous marqués à ces prix. On a recueilli dans ces différens crus 7 à 8 pièces par arpent, ces vins à peine en état d'être goûtés, annoncent une excellente qualité.

On n'a recueilli dans les gros noirs que 3 à 4 pièces par arpent, ils sont beaux & d'une qualité supérieure.

On offre 150 # des Auvernats, des Grois, de Madon & de St. Dié, on ne veut pas les vendre à moins de 200 # le tonneau.

Les lignages ont été assez abondans dans ces côtes, ils sont bons, mais il n'y a pas encore de prix de réglé.

On est en pleine vendange dans la Sologne pour les vins blancs, on y recueille 10 à 12 pièces par arpent; le fruit y est mur, & promet un excellent vin. Ceux doux pour la mer y seront parfaits. On ne peut encore les goûter, par conséquent il n'y a point de prix de faits.

L'eau-de-vie fut vendue hier 92 # les 29 veltes & demie, avec apparence d'augmentation. Le prix des vins nouveaux & leur qualité, donne lieu de croire qu'on ne les emploiera pas à la chaudière.

MANUFACTURE.

Le Roi a rendu un Arrêt le 18 Août dernier, par lequel Sa Majesté voulant assurer une préférence aux marchandises de clincaillerie de fer & d'acier des fabriques du Royaume, ordonne qu'à l'avenir les marchandises de ce genre, qui viendront de l'Etranger, payeront à toutes les entrées du Royaume dix pour cent de leur valeur, c'est-à-dire six # par quintal, fixé à la valeur de 60 #, au-lieu de 2 # qu'elles payoient ci-devant. MM. Bo-

NIVER & Compagnie, avertissent MM. les Négocians qui étoient dans l'usage de tirer de *Theux* Pays de Liège, des poëles & autres fers battus que l'on y fabrique, qu'ils ont établi dans la Terre de la VERNIERE près la Charité sur Loire, une fabrique de ces fers où ils n'emploient que du fer de Berri, ce qui donne à leurs poëles & autres fers battus une qualité supérieure à celles de *Theux*, enforte que MM. les Négocians auront beaucoup moins à craindre les rebuts dans les envois qu'ils leur feront, & ils les leur passeront à un prix raisonnable. Ils peuvent compter sur l'exactitude de cette Compagnie à les servir à mesure des demandes qu'ils feront, & elle espere que MM. les Négocians auront lieu d'en être satisfaits.

Cet article est un de ceux compris dans l'augmentation de droit que l'on vient d'annoncer sur la clinquaiillerie étrangere.

Leur adresse est au Château de la VERNIERE à la Charité sur Loire.

RÉPONSE à la question insérée dans la Gazette, N°. 78, page 630.

Un billet du 15 Mai 1764, payable dans $3\frac{1}{2}$ mois, semble ne devoir échoir que le 10 Septembre suivant, par rapport aux dix jours de faveur.

Le débiteur a pris $3\frac{1}{2}$ mois pour terme, ceux qui sont entrés dans sa convention sont indubitablement le restant de Mai, ceux de Juin, Juillet & Août dans leur entier; les 10 jours de faveur ne peuvent se compter que du premier Septembre au dix.

Que ces mois aient plus ou moins de jours, n'importe, le billet n'échoira qu'après leur révolution complete, sans quoi le débiteur ne jouiroit pas du délai qu'il s'est ménagé. Les poursuites faites le 7 Septembre, paroissent donc avoir été précipitées, le jour de l'échéance n'étant qu'au 10 jour ouvrable, conséquemment les Fête & Dimanche de 8 & 9 ne pouvoient donner lieu à anticiper ces diligences, il auroit fallu que le 10 eût été pareillement fête.

Le porteur de ce billet semble ne pas devoir être le maître de compter le mois à 30 jours, il s'ensuivroit que l'année ne seroit composée que de 360 jour, & les

$3\frac{1}{2}$ mois, les 10 jours de grace compris ne donneroient que 115 jours.

L'année solaire en France qui est l'année civile, l'est de 365 jours, $\frac{1}{4}$. Quand il seroit loisible de compter par jour, ce qu'on ne pense pas, le porteur de ce billet auroit toujours anticipé ses diligences, les $3\frac{1}{2}$ mois que le débiteur auroit pris feroient les $\frac{7}{24}$ d'une année ou 106 jours $\frac{1}{2}\frac{3}{4}$ d'heure. son billet étant du 15 Mai en y ajoutant les 10 jours de faveur 116 jours $\frac{1}{2}\frac{3}{4}$ d'heure, & la maniere de compter du Porteur n'en donne que 115. Ce billet n'auroit été échu que dans la matinée du 10 Septembre, jour ouvrable, les Fêtes des 8 & 9 ne pouvoient autoriser les diligences faites le 7 du même mois, puisqu'au 9 de Septembre on ne lui devoit rien.

Ces mêmes réflexions semblent militer pour la seconde question, les mois ne devant se compter que par leur entiere & parfaite révolution, quoiqu'ils aient plus ou moins de jours.

AUTRE RÉPONSE.

La question que vous proposez, Monsieur, dans votre Gazette N°. 78 du 29 Septembre passé, page 630 (quel jour est payable un billet du 15 Mai ou 15 Novembre à trois mois $\frac{1}{2}$ de date?) me paroît résolue incontestablement par la déclaration du Roi du 28 Novembre 1713, où il est dit, tout porteur de billets & promesses, valeur en marchandises, qui suivant l'usage ordinaire, ne se payent qu'un mois après l'échéance; sera tenu d'en faire la demande par une sommation, le dernier jour dudit mois après l'échéance.

L'intention du Législateur y seroit vue clairement & seroit exempte de commentaires, si l'on se rappelloit qu'il a toujours cherché à sapper jusques dans leurs fondemens les moindres entraves du commerce.

P'infere donc, quoique je sois seulement l'écho d'une voix unanime, que l'esprit de cette Déclaration en accordant le mois de grace, & non trente jours qui font l'usage de France; a entendu le statuer tel qu'il seroit au calendrier, ne fut-ce que pour faciliter dans la stipulation de l'échéance de leurs engagements, les Col-

porteurs, Marchands Forains, Détailliers, &c. dont le plus grand nombre savent encore à peine signer : parce qu'alors comme aujourd'hui, c'est d'eux que le commerce reçoit la majeure partie de ces effets, & s'il en étoit autrement, à quelles difficultés & à quels frais de diligences ne les exposerait pas tous les jours la moindre erreur de calcul sphérique ? Puisqu'ils viennent souvent eux-mêmes acquitter leurs billets au domicile qu'ils y ont élu, seulement les 10 Septembre & 10 Mars, jours auxquels il est d'usage que tombent les échéances de cette assertion, & je dis l'usage, parce qu'un Négociant, pour peu qu'il le soit, n'oseroit s'en écarter. Les portes-feuilles de tous les banquiers du Royaume en convaincraient, s'il falloit chercher à y reconnoître comment ils ont coté sur les effets de cette nature, leurs échéances.

Je pourrais détailler ici bien d'autres preuves qui se sont passées sous mes yeux, mais la même Déclaration m'en fournit une qui vient à l'appui de ce que j'avance, & me paroît suffisante, puisque vous y verrez un peu plus avant, que le Roi ayant voulu prévenir toute contestation sur la dénomination des délais, fixe précisément le *terme de 30 jours francs*, &c. ce qu'il eut ordonné ici, s'il n'eût voulu accorder le mois.

F O I R E.

Nous venons d'apprendre qu'il se tient une foire assez considérable à la BASSÉE, Ville des Pays bas François, au Comté de Flandre sur les confins de l'Artois. Elle commence le 19 Octobre jour destiné pour la vente des toiles, & le lendemain 20 dudit mois, on y vend une grande quantité de bestiaux de toutes espèces, provenant des Provinces des environs, de la Flandre Wallonne, Flaman-de & Maritime.

A V I S.

Nous nous étions flattés que plusieurs de MM. les Négocians des différentes Provinces du Royaume, auroient bien voulu répondre à l'invitation faite par un de nos Abonnés de la Ville de Dax, par la Gazette du 28 Août dernier, N°. 69, par laquelle il insinuoit qu'il étoit très-intéres-

sant pour le commerce de sçavoir à qui les Négocians pourroient s'adresser librement dans les Villes commerçantes, pour les différens articles qui leur seroient nécessaires. Nous n'avons reçu depuis, que deux avis relatifs à cet objet, qui ont été inférés dans la Gazette N°. 72. Cependant beaucoup de Négocians qui ne demeurent point dans les Villes Maritimes & autres où il se fait un grand commerce, & dans lesquelles ils desireroient connoître quelqu'un avec qui ils pussent traiter, nous écrivent & nous engagent à leur donner cette connoissance. Nous ne pouvons le faire, si nous ne sommes aidés & instruits par quelques-uns de MM. les Négocians des Provinces commerçantes. C'est pourquoi nous leur réitérons la prière que nous leur avons précédemment faite, ainsi qu'à tous MM. nos Correspondans, de vouloir bien nous mettre à portée de faire sçavoir aux personnes qui le desirent, les noms des différens Commerçans auxquels on peut s'adresser pour l'achat & la commission dans leurs différentes Villes & Ports.

P R I X des Piastras.

Les piastras valoient à Bayonne le 2 Octobre, 48 # 9 s le marc ; les pistoles d'or, 19 # 9 s la pièce, & les piastras courantes, 5 # 6 s la pièce.

Les piastras valoient à Lyon le même jour 48 # 7 s 6 d à 48 # 10 s le marc.

Etiage de la rivière de Seine.

La Rivière étoit le 8 & le 9 Octobre à 11 pouces ; — & le 10 & 11, à 10 pouces, au-dessus des plus basses eaux.

V O L A I L L E E T G I B I E R.

Prix de la volaille à Paris, le Mercredi 10 Octobre 1764.

Le Chapon gras, nouveau	#	6	d
veau la pièce,	3	10	
La Poularde nouvelle,	3		
Le chapon vieux,	2	10	
La Poularde,	2		
Le Poulet gras, mort,	1	10	
Le Poulet commun,		18	
Le Poulet gras, en vie,		16	
Le Poulet commun,		12	
Le Caneton de Rouen,			
Le Canard de paillier,	1	5	
Le Faitandeu,	5		
Le Levraut,	3		
Le Lapreau,	1		

CHANGE DE LONDRES
Avec les différentes Places de l'Europe,
le 2 Octobre 1764.

Amsterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$.	36	10
D ^o . à vue	36	8
Rotterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$.	36	10
Hambourg, 2 usances $\frac{1}{2}$.	35	3
Paris	30	$\frac{9}{16}$ à $\frac{1}{2}$
D ^o . 2 usances	30	$\frac{5}{16}$
Bordeaux, 2 usances	30	$\frac{1}{4}$
Cadix	38	
Madrid	38	$\frac{1}{8}$
Bilbao	38	
Livourne	48	$\frac{1}{4}$ à $\frac{5}{8}$
Gênes	47	$\frac{3}{8}$
Venise	50	$\frac{1}{4}$
Lisbonne	5	$\frac{1}{8}$ à $\frac{1}{4}$
Porto	5	5
Dublin	9	$\frac{1}{8}$ à 9
Agio de la banque d'Holl.	3	

Prix des matieres d'or & d'argent & de la
Cochenille à Londres le même jour.

Or en espèces	3	18	6
D ^o . en barres	3	18	
Pièces de huit, appelées			
Grandes Pillares	5	2	$\frac{1}{4}$
D ^o . petites	5	2	$\frac{1}{4}$
Grandes Mexicaines	5	2	$\frac{1}{4}$
D ^o . petites	5	2	$\frac{1}{4}$
Argent en barres	5	3	$\frac{1}{2}$
Cochenille la lb	16	6	à 16 6 3 d

PRIX DES FONDS PUBLICS en Angleterre,
le même jour.

Actions de la banque	122	$\frac{1}{2}$
De la Com. des Indes		
Action de la M. du Sud		
Anc. Ann. de la M. du S.		
D ^o . Nouvelles		
D ^o . réduites à 3 p ^o		fermé
D ^o . consolidée à 3 p ^o	83	$\frac{1}{8}$ à 83
De la Com. des In. à 3 p ^o		fermé.
D ^o . de 1751 à 3 p ^o		
D ^o . de la banque 1756, à		
3 $\frac{1}{2}$ p ^o		
D ^o . 1758 à 3 $\frac{1}{2}$ p ^o		
D ^o . 1762 à 4 p ^o	94	$\frac{7}{8}$
Bill. de la C. des I. prime.	43	à 44 8
De l'Ech. 1763		
Prime	12	6
De la Marine payable en		
Septembre		
Annuités à long termes	25	$\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{2}$
Souscriptions 1763		
De la Marine. à 4 p ^o		fermé
4 p ^o 1763		fermé

Le gros Pigeon gras, ...	5	5	18
Le Pigeon de voliere, ...	.	.	13
Le Pigeon noir, ...	.	.	10
Le Bizet, ...	.	.	6
La Perdrix grise, ...	.	.	17
La Caille de campagne.	.	1	
Le Dindon gras mort, ...	.	4	
Le Dindon commun, ...	.	2	10
Le Dindon gras en vie, ...	.	3	
Le Perdreau gris, ...	.	1	10
Le Marcaffin, ...	.	9	
Le Perdreau rouge, ...	.	3	10
La Perdrix rouge, ...	.	1	5
La Caille nourrie, ...	.		12
La Biche, ...	.		
L'Alouette la douzaine, ...	1	5	
La Grive, ...	.	15	
PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle			
<i>de Paris, Mercredi 10 Octobre 1764.</i>			

Froment, le septier, H B H B			
pesant 240 lb	15	10	à 16 10
plusieurs ont vendu	13	10	à 15 5
Froment nouveau	11		à 13 10
Seigle le sep. 230 lb	6		à 7 10
Orge, le sep. 190	7	10	à 7 15
Avoine le sep. 290	15		à 19
Avoine nouvelle	16		à 17
Vetce le sep. 300	10	10	à 12
Millet le sep. 280	19		à 20
Navette le sep. 280	19		à 20
Chenevis le sep. 165	13		à 14 10
Lentilles	21		à 34
Lentilles à la Reine, ...	18		à 22
Haricots	20		à 27
Haricots ronds	17		
Pois verts	15		à 27
Pois blancs			
Pois gris	12		à 14
Sarazin	9		
Lin	26		
Féverolles	13		à 14
Fèves Suisses	18		à 22
Senevé			

Farine blutée, le
boisseau 21 6 9 à 28 6 6

Remoulage 11 9 à 30

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le
Port de la Grève, du 8 au 10 Octobre.

Froment, le sept.	16	H	B	à 18	H	10	B
plusieurs ont vend.	12	15		à 15		10	
Orge.	6	7. 6.		à 6		10	
Vetce.	12						
Avoine en sacs.	16			à 17		10	
Avoine en banne.	15			à 16			
Farine blutée, le							
sac pesant 325 lb	22			à 32			

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Octobre 1764.	Du Lundi 8.	Mardi 9.	Mercredi 10.	Jeudi 11.
Actions des Indes.	1035		1027 $\frac{1}{2}$	1025
Emprunts de la Comp.	484		6	6 $\frac{1}{4}$
Promesses de la Comp.			1000	1000
Actions des Fermes.	1000		793	793
3 ^e Loterie Royale.			6 ^e t. 7 $\frac{1}{4}$	
Lots de la 3 ^e Loterie.				
Duplicata de la 3 ^e				
Amortissement.				
2 B p ^{te} du Dixième.				2 $\frac{1}{4}$ 2 $\frac{1}{2}$
Annuités.			455	455 $\frac{1760}{1000}$
Coupons d'annuités.	90		90	90 93
Emprunt de 50 millions	7 $\frac{1}{4}$		8	8
Colonies, 1759.			9 $\frac{1}{2}$	
Récépissés des Monnoies				
Époques.	4 ^e . 5. 6 ^e . 8.			6 ^e . 8. 12 ^e . 13.
Canada.	26		25 $\frac{1}{2}$	26
CONTRATS.		F E T E.		
Sur la Ville.				
A 4 p ^{te}				
3 p ^{te} sur les Cuirs.				
3 p ^{te} sur les Postes.				
Bretagne.				
Languedoc.				
Bourgogne.				
Sur le Clergé.				
Tailles. $\frac{5}{2}$ G ^{lie} de Paris.				
de Province.				
CHANGES.				
Amsterdam.	56 $\frac{3}{8}$		56 $\frac{3}{8}$	56 $\frac{3}{8}$
Londres.	30 $\frac{7}{8}$		30 $\frac{7}{8}$ à $\frac{15}{16}$	30 $\frac{7}{8}$ à $\frac{15}{16}$
Hambourg.	178		178	178
Madrid.	15 2		15 2	15 2
Cadix.	14 18 6		14 18 6	14 18 6
Livourne.	94 $\frac{1}{4}$		94 $\frac{1}{4}$	94 $\frac{1}{4}$
Lyon, Saints.	1 $\frac{1}{8}$ p ^{te}		1 $\frac{1}{8}$ p ^{te}	1 $\frac{1}{8}$ p ^{te}

F O U R A G E.

Le foin vieux a été vendu à la barrière St. Michel le Lundi 8 Octobre, 38, 39 & 40th le cent; — le nouveau, 28, 29 & 30th; — le Mardi 9, le foin vieux, 38, 39 & 40th le cent; — le nouveau, 30th; — le Mercredi 10, le foin vieux, 38 & 39th; — le nouveau, 29 & 30th le cent.

La paille a été vendue au Fauxbourg St. Martin le Lundi 8 Octobre, 13 & 14th le cent; — le Mercredi 10, 12 & 13th 10th; — le foin, 26, 27 & 28th le cent.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 16 Octobre.

DE CADIX le 21 Septembre 1764.

LE Vaisseau le *Diamant* est arrivé hier ici avec un registre d'environ 2 millions 178 milles piaftres, 6, 000 fanegues (a) de cacao & quelques fruits. On ne fçait pas ce qu'il y a pour le compte de la France.

DE MARSEILLE le 29 Septembre 1764.

PRIX des marchandises au cent poids de table. (b).

Alun de Rome, 30 #; — alun du Levant, 24 #; anis d'Alicante, 22 #; — Arquifoux, 14 à 14 # 10 β; — amandes, 30 à 31 #; — barilles, 14 à 15 #; — bourdes, 4 à 8 #; — cendres de Sicile, 11 #; — bois de Fernambuc, 50 #; — bois de Campêche, 16 #; — cire du Levant, 145 à 150 #; — cire de Barbarie, 125 à 130 #; — chanvre 24 à 25 #; — canefice, 20 à 21 #; — coton fin filé de Baza, 62 écus de 3 # 4 β; — d^o. de Jérusalem, 43 écus *idem*; — coton en laine de Smyrne, 100 à 102 #; — coton en laine d'Acre, 112 à 115 #; — étain en verge, 80 #; — encens, 81 à 85 #; — galles d'Alep & de Tripoli, 127 écus de 3 # 4 β la charge de 243 # poids de marc; galles de Smyrne noires, 150 écus de

(a) Fanegue, mesure dont on se sert à Cadix pour mesurer les grains, elle pèse environ 91 # poids de marc.

(b) Le cent poids de table ne rend que 83 # un tiers poids de marc, la livre à proportion.

3 # 4 β *idem*; — d^o. blanches, 124 #; gingembre, 24 #; — gomme arabique, 70 #; — gomme turque, 55 #; — gomme adragante, 125 #; — suc de réglisse, 28 à 30 #; — laines d'Espagne, 45 à 75 #; — laines du Levant, 28 à 42 #; — laines de Barbarie, 18 à 26 #; — poivre 115 #; — plomb, 16 # 10 β; — riz du Levant, 14 # 10 β; — riz de Piémont, 12 à 12 # 15 β; — sel ammoniac, 160 #; sucres assortis, 42 #; — safranum première fleur, 60 #; — seconde fleur, 50 #; savon madré 24 #; — savon blanc, 24 # 10 β; — suif d'Italie, 31 #; — tartre, 42 #; — verdet en pain, 95 #; — verdet sec, 125 à 130 #; — vitriol de Chypres, 65 à 70 #; — bled, 18 à 30 # la charge, de 243 # poids de marc.

PRIX des marchandises à la livre poids de table.

Caffé du Levant, 32 à 33 β; — café de la Martinique, 10 à 12 β; — café du Cap, 9 à 11 β 6 α; — café de Bourbon & de Cayenne, 12 à 13 β; — cacao des Caraques, 25 à 26 β; — cacao des Berbices, 24 β; — cacao de Maragnan & de la Martinique, 12 à 12 β 6 α; — canelle, 11 à 11 # 10 β; — cochenille, 17 #; — coton de Jérusalem filé rouge, 4 à 9 #; fil de chèvre, 4 à 7 #; — girofle, 8 # 5 β à 8 # 7 β 6 α; — jalap, 30 β; — indigo de St. Domingue, 4 à 4 # 12 β 6 α; — de Guatimala, 6 # 10 β à 9 #; — muscade, 7 # 5 β à 7 # 7 β 6 α; manne 36 β; en larmes, 40 β; — quinquina 25 à 50 β; soie d'Espagne, 17 #; — soie du Levant, 11 à 15 #.

O 000

IMPORTATION du 12 au 19 Septembre inclusivement.

Par la Polacre du Capitaine *Violet*, venant de Tunis; — par la Polacre du Capitaine *Philopy*, & le Brigantin du Capitaine *Guion*, venant d'Alexandrie, de Seide & de Chipres; — par les Tartanes des Cap. *Palangue*, *Isombard* & *Violet*, venant de Cette; — par les Bâtimens des Cap. *Boulouvard*, *Ponsard* & *Lejoille*, venant d'Espagne; — par la Pinque du Cap. *Eftuby*, venant de Civita-Vecchia; — par le Vaisseau du Capitaine *Dapkes*, venant d'Ancone; — par la Pinque du Capitaine *Lunel* venant de Smyrne, 414 balles de laine surge; — 4 barriques d'escayolles; — 502 balles de coton en laine; — 11 balles de coton filé; — 28 balles de coton rouge filé; 129 balles de coton fin de Baza filé; 45 balles de coton filé fin de Jerusalem; 5 balles de coton filé escars de Jerusalem; 2 balles de coton filé fin d'Once; — 5 balles de soie Chipriote; — 1 balle de soie Tripoline; — 5 sacs de galles; — 131 balles de laine; — 222 balles de chanvre; — 21 caisses de fenné en feuilles; 2 caisses de follicules de fenné; — 10 balles de fil de chèvre; — 4 balles, 1 ballot de boure; — 3 balles de peaux de lièvres; — 6 balles de laine de chevron; 3190 cuirs de buffles; — 1 balle de coques du Levant; — 8 couffes de ris; — 10 balles de café; — 11 cassas de sel ammoniac; — 14 barriques de verdet; — 17 balles de sumac; — 723 barres de plomb; 73 balles de graine jaune; — 121 faix de réglisse; — 2040 quintaux d'alun; — 196 quintaux de soufre; — 2 balles d'hermodates; — 1 balle d'assa-foetida; — 3 cassas de nacre de perle; — 2 balles de turbith; 1 cassas d'aloës; — 6 cassas de myrrhe; 5 cassas de gomme turique; — 2 balles de toileries; — 9 balles de toiles de mitres; — 13 balles de toiles ajamis; — 48 balles de toiles de manoufs; — 6 balles de toiles de Caissies; — 3 balles de batanonis; — par les Vaisseaux des Capitaines *Gras* & *Rigordy*, venant de la Martinique, 603 barriques de sucre terré; — 1115 sacs de café; — 355 sacs de cacao; 26 balles de coton; — 110 quintaux de canefice; — 372 cuirs en poils; — 294 cuirs tannés.

DE BAYONNE, le 5 Octobre 1764.

On continue toujours la construction dans ce Port, on doit mettre sur les chantiers deux Vaisseaux, qui seront destinés pour la pêche de la baleine & qui partiront l'année prochaine. Si cette entreprise réussit elle pourra occasionner d'autres armemens ici & à St. Jean-de-Luz.

Il y a actuellement dans ce Port deux gabarres du Roi qui chargent des bois de mâtures pour la construction des Vaisseaux.

EPICERIES au comptant, en gros & à la lb.

Cacao des Caraques, 29 à 30 lb; — cacao de Maragnan, 16 lb 3 d; — poivre, 26 lb 6 d; — canelle, 13 lb 10 lb; — café du Cap, 13 à 13 lb 6 d; cacao des Isles à l'Entrepôt, 14 à 14 lb 6 d.

Froment du Pays, 5 lb 12 lb; — à Peyrehourade, 5 lb 14 lb; — à Habas, 5 lb 13 lb; — bled d'Inde, 4 lb la conque, pesant 65 lb poids de marc.

Il n'est point arrivé de sucres ici depuis bien du temps, ce qui les fait maintenant très-chers; on attend cependant deux Navires venant du Cap, qui par leur cargaison de cette denrée, pourra la faire diminuer.

DE DAX le 2 Octobre 1764.

PRIX des denrées pendant les marchés des 7, 15, 22 & 29 Septembre.

Froment, 2 lb 12 lb la mesure rase, pesant 34 lb poids de marc; — seigle la mesure rase pesant 30 lb, 2 lb 9 d; — bled d'Inde vieux, la mesure rase pesant 32 lb, 2 lb 4 d; — bled d'Inde nouveau, 33 lb; — avoine, 27 lb la mesure rase, pesant 25 lb. Ces grains sont sur la voie de l'augmentation. Millet, 2 lb 3 lb 6 d la mesure rase, pesant 32 lb; — panis, 1 lb 12 lb 4 d la mesure rase, pesant 31 lb. On s'attend à une diminution sur ces 2 derniers grains.

Le vin vieux rouge & blanc, 79 lb la barrique, contenant 300 pintes mesure de Paris; — le vin rouge & blanc de 1763, 60 lb la barrique.

Résine, 3 lb 15 lb 6 d le cent, avec apparence de diminution; — brai, 3 lb 3 lb; poix pege, 3 lb 18 lb. On croit que le prix de ces deux denrées augmentera;

gandron, 27 # 15 s la *barrique*, pesant 700 lb poids de marc; — le gros *barril* pesant 250 lb, 9 # 10 s; — le petit *barril*, pesant 125 lb, 4 # 5 s. On s'attend à la diminution du prix de ces trois objets.

Planches de pin marchandes de 8 *pieds*, sciées à bras, de 25 jusqu'à 35 # les 102; planches de 8 *pieds* sciées au moulin, de 23 jusqu'à 26 # les 102; — planches de 7 *pieds*, de 18 à 22 # les 102.

Nota. Les planches de rebut dans chaque qualité, se vendent ordinairement du tiers à la moitié moins que les planches marchandes, suivant l'objet de l'avarie.

FORGE nouvelle établie à PONTENS, par MM. les Comte & Chevalier de Rolye, sur leur Terre située dans les Landes bordelaises, à 2 lieues de la route de Bordeaux à Bayonne, & à peu-près à égale distance de ces deux Villes. On y fabrique des objets ci-après, sçavoir:

OUVRAGE en fonte de fer.

Canons, pierriers & boulets de tout calibre. Poterie de toute espèce & proportions, plaques à cheminées, poids, chaudières pour les raffineries à sucre & autres usages, & généralement toutes sortes de moulages en fonte.

FER FORGÉ.

Barres de toutes longueurs & grosseurs, en plat, quarré ou rond, pièces pour les moulins, aissieux & bandages pour les roues, & généralement toutes sortes de pièces pour l'usage de la marine, des Vaisseaux & autres emplois.

FER DE MARTINET.

De toute espèce en quarré & en rond, depuis 4 lignes de diamètre jusqu'à dix.

FER DE GUISE.

De toute qualité d'espatar en fenderie, en cercles, en feuillards & verges cloutières.

Les mines que l'on emploie dans la forge de PONTENS étant de la meilleure qualité, & le charbon pour la façon de les cuire, concourant à faire de la fonte supérieure, il n'est pas surprenant qu'on puisse disposer la matière en tout genre de fer connu, attendu qu'on n'y est parvenu qu'en se servant des meilleurs Ou-

vriers de la Franche-Comté, & de la méthode pratiquée dans cette Province, reconnue pour supérieure à toutes celles du Royaume, & peut-être de l'Europe.

On ne sçauroit établir un prix fixe de ces marchandises, attendu qu'il dépend de la conséquence des parties; des qualités diverses en tout genre, qui varient nécessairement, & des termes ou de la manière dont se feroient les payemens.

Les personnes qui voudroient traiter directement, pourront s'adresser à M. DUBOIS, Directeur de la forge à Pontens, & à Bordeaux, à M. MAURIAC, Négociant place de Bourgogne, qui tient le magasin de ladite forge.

VERRERIE nouvelle, établie récemment à Tosse en Marancin, à 4 lieues de Dax & 4 de Bayonne. Le prix des bouteilles est actuellement à 32 # le cent pour celles d'environ trois chopines; 25 # pour celles de pinte; 20 # celles de chopine, & 15 # les quarts de pinte.

On peut s'adresser à Bayonne ou à Dax, au magasin de la VERRERIE DE TOSSE. Le prix est le même dans ces deux Villes.

DE BORDEAUX, le 5 Octobre 1764.

PRIX des marchandises des Isles au cent qui ont varié.

Sucre blanc, première sorte, 54 à 56 #; seconde sorte, 52 à 53 #; — troisième sorte, 48 à 50 #; — blanc commun, 43 à 45 #; — petit commun, 38 à 40 #; — tête, 34 à 36 #; sucre brut de Leogane, 32 à 33 #; du Cap, 28 à 30 #; de St. Louis, 26 à 28 #; — de la Martinique, 24 à 25 #; coton de St. Domingue, 140 à 145; — gingembre blanc, 35 #; — gris, 25 à 30 #; amidon 19 #; — fer assorti de Suède, 16 à 17 #.

MARCHANDISES à la livre.

Caffé de la Martinique marchand, 15 s; vieux, 13 s 6 d; — café de St. Domingue marchand, 12 s; — indigo mêlé, 7 # 15 s à 8 #; — cuivré fin, 5 # 10 s à 5 # 15 s; — marchand, 5 # 5 s à 5 # 7 s 6 d; — inférieur, 4 # 10 s à 4 # 15 s; cacao des Caraques, 40 s; — de la Martinique, 12 s.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port les 29 Sep-

tembre & 3 Octobre, le Navire le CHEVAL MARIN, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine *Luneaud*, venant du Fort Dauphin, chargé de 122 barriques, 2 tierçons, 7 quarts de sucre brut; — de 206 barriques, 1 tierçon, 5 quarts de sucre terré; — de 8 boucauds, 32 barriques, 208 quarts, 5 sacs de café; — de 2 quarts d'indigo; — de 600 cuirs en poil; — le St. MICHEL, de la Rochelle, de 350 tonneaux, Capitaine *Lefueur*, venant de la Guadeloupe, chargé de 144 barriques, 1 tierçon, 1 quart de sucre brut; — de 185 barriques, 3 quarts de sucre terré; de 49 barriques de sucre tête; — de 2 boucauds, 35 barriques, 8 tierçons, 49 quarts, 3 sacs de café; — de 24 balles de coton; — de 3 tierçons, 4 quarts de cacao; — de 2 caisses, 4 barrils de confitures & de pâte de cacao; — de 2 caisses de liqueurs; — de 2 caves, 1 caisson, 44 bouteilles de sirop; — les AIMABLES ANNES, de Bordeaux, de 150 tonneaux, Capitaine *Maux*, venant de la Martinique, chargé de 154 barriques, 6 tierçons, 2 quarts de sucre terré; — de 28 barriques, 1 quart de sucre brut; — de 6 barriques 1 quart de sucre tête; — de 6 barriques, 1 barril, 27 tierçons, 57 quarts, 7 sacs de café; — de 4 barrils, 23 tierçons, 29 quarts, 39 sacs de cacao; — de 5 caisses de liqueurs; — d'une cave de sirop.

NAVIRES en coutume pour les Isles.

L'AIMABLE JEANNE de la Guadeloupe, Armateur, M. *Berard*, Delmestre, Courtier; le FORT DAUPHIN, de Bordeaux, Armateur M. *Montet*, Capitaine le Sr. *Ravard*, *Caubet*, Courtier; — la LIBERTÉ, de Morlaix, Armateurs MM. *Lespiaut f. & Compagnie*, Capitaine le Sr. *Nicolas Ferrel*, *Caubet*, Courtier; — l'ASTRÉE, de Bordeaux, Armateur M. *F. Lartigue*, *Chevret*, Courtier; — le NÉCESSAIRE, de Bordeaux, Armateur M. *Lafon Ladelat*, *Caubet*, Courtier; — la HENRIETTE, de Bordeaux, Armateur M. *Galbert Seguy*, Capitaine le Sr. *Charles Rousseaux*, Delmestre, Courtier; — le PROTECTEUR, de Bordeaux, Armateur M. *Prioreau de la Fosse*, *Chevret*, Courtier.

EXPORTATION des marchandises du cru des Isles & Colonies Françaises de l'Amérique, pendant le mois de Septembre 1764.

PAR TERRE.

Pour la SUISSE, 880 lb d'indigo & 780 lb de cacao; — pour la FRANCHE-COMTÉ, 4, 945 lb d'indigo & 145 lb de café; — pour GENEVE, 1, 288 lb d'indigo; — pour FRANCFORT sur le Mein, 4, 446 lb d'indigo; — pour NANCY, 329 lb d'indigo; pour VALENCE en Espagne, 429 lb de cacao; — pour l'ITALIE, 2, 589 lb d'indigo, 2, 104 lb de café & 6, 191 lb de cacao; — pour MARSEILLE, 11, 532 lb de cacao; — pour la SAVOIE, 2, 271 lb de café.

PAR MER.

Pour HAMBOURG, 1, 776 barriques, 19 quarts de sucre brut; 1, 767 barriques, 34 quarts de sucre blanc; 48, 527 lb d'indigo; 435, 029 lb de café; 214 lb de cacao & 496 lb de rocou; — pour AMSTERDAM, 299 barriques de sucre brut; 821 barriques 20 quarts de sucre blanc; 6, 574 lb d'indigo; 223, 238 lb de café, & 10, 332 lb de cacao; — pour ROTTERDAM, 50 barriques, 1 quart de sucre brut; 12 barriques de sucre blanc; 4, 675 lb d'indigo; 28, 457 lb de café & 10, 638 lb de cacao; — pour STETIN, 295 barriques, 1 quart de sucre brut, 195 barriques, 3 quarts de sucre blanc; 1, 834 lb d'indigo; 60, 516 lb de café; — Pour DANTZIC, 1, 829 lb d'indigo & 37, 264 lb de café; pour LONDRES, 91, 831 lb d'indigo, — pour GOTHENBOURG, 1, 132 lb d'indigo & 1, 191 lb de café; — pour AMLES en Espagne, 22 barriques, 3 quarts de sucre blanc; — pour ELSENEUR, 300 lb d'indigo & 3, 627 lb de café; — pour BREME, 28 barriques, 1 quart de sucre brut; 370 lb d'indigo & 204, 895 lb de café; pour STOCKHOLM, 1, 270 lb d'indigo & 3, 864 lb de café; — pour la CATALOGNE, 2 barriques de sucre blanc; — pour LUBECK, 2, 680 lb de café; — pour FRIEDERICKSTADT, 3, 070 lb de café; — pour BILBAO, 114 barriques, 16 quarts de sucre blanc & 1, 001 lb de cacao; — pour AUSBURG, 527 lb d'indigo; —

pour St. SEBASTIEN, 6 barriques de sucre brut, 123 barriques, 20 quarts de sucre blanc; — pour MIDDELBOURG, 121 barriques de sucre brut & 88 barriques de sucre blanc.

Le total de ces marchandises est de 2, 575 barriques, 22 quarts de sucre brut; 3, 142 barriques, 96 quarts de sucre blanc; 173, 346 lb d'indigo; — 1, 008, 351 lb de café; — 41, 117 lb de cacao; — 496 lb de rocou.

DE LA ROCHELLE le 6 Octobre 1764.

Les denrées de l'Amérique sont toujours ici aux mêmes taux, & n'ont pas grande demande actuellement.

Les Navires l'Artibonite, Capitaine Boulineau, & le St. André, Capitaine Coindet, mirent hier à la voile pour le Cap.

Il est arrivé du Port au Prince le Navire la Marie Anne, Capitaine Robillard, chargé d'un quart d'indigo; — de 30 barriques de sucre brut; — de 68 barriques de sucre terré; — de 4 demi balles de coton.

Les vendanges sont à leur fin dans les environs de cette Ville, en général on estime qu'il y aura moins de vin que l'année dernière; on compte recueillir dans les Elections de St. Jean-de-Luz, d'Angely & de Saintes, autant de vin qu'en 1763, & beaucoup plus dans celle de Cognac: il sera par tout de bonne qualité & rendra bien à la chaudière.

L'eau-de-vie de cette Ville vaut 88 #; celle de Cognac, 80 #; — celle de St. Martin dans l'Isle de Ré, 96 # les 27 veltes. Les sels sont toujours aux mêmes prix.

Les froments nouveaux sont à 165 # le rommeau, pesant 2200 lb; — l'orge à 95 #; baillarge, 105 #; — l'avoine 55 à 60 #; la farine de minot, 31 à 32 # les 260 lb.

DE L'ORIENT, le 8 Octobre 1764.

La Compagnie des Indes fait travailler dans ce Port au radoub & équipement de 7 Vaisseaux qu'elle destine pour les Indes. Sa Frégate la Gracieuse partira incessamment pour lesdits lieux.

PRIX des marchandises de la Compagnie, vendues le 8 Octobre.

Café de Bourbon supérieur en toile &

double jonc, 1 # 1 à 1 # 4; — café verdelet en toile & double jonc, 14 # 1 à 14 # 8; — d°. refait provenant du verdelet, en toile & simple jonc, 13 # 10 à 14 # 2; — café jaune roux en balles bonnes, en toile & double jonc, 17 # 6 à 17 # 9; — balles refaites du café jaune roux, en toile & simple jonc, 16 # 6 à 15 # 6; — balles refaites mêlées de café un peu avarié, en toile & simple jonc, 13 # 6 à 13 # 11 la lb.

Rottins longs, bons & émaillés, 100 # 3 # le cent; — rottins courts, bons & émaillés, 80 #; — rottins longs, émaillés & avariés 70; — rottins courts, bons sans émail, 68 # 4 #; — rottins courts, avariés sans émail, 40 #; — bois rouge, 31 # 7 # le cent.

DU HAVRE, le 10 Octobre 1764.

Le chargement du Navire le Jupiter, Capitaine Renault, venant du Cap, dont l'arrivée a été annoncée dans la dernière Gazette, consiste en 200 barriques créoles, 4 barriques bordelaises, 2 quarts de sucre, par acquit de Guinée; — 85 futailles, 65 barriques, 108 quarts, 175 sacs de café; — 9 futailles, 16 barriques, 11 quarts, 1 ancre d'indigo; — 67 balles, 5 ballotins de coton; — 13 cuirs en poil; — 1 dent de morphil; — 3 barrils de confitures, 3 caves de srops.

Celui du Navire la Catherine, Capitaine Michel, venant des Cayes St. Louis, Isle à vache, consiste en 201 barriques de sucre brut; — 23 barriques de sucre terré; 48 futailles, 40 quarts, 12 ancras d'indigo; — 65 balles, ballotins & ballotins de coton; — 212 billes de bois de Gayac; 11 madriers de bois d'Acajou; — 4 pièces de bois machénié; — 10 billes de bois marbré; — 2 quarts, 1 sac de café; — 1 tierçon, 3 quarts, 1 sac de caret.

Celui du Navire le Thésée, Capitaine le Normant Duplessis, venant de Leogane, consiste en 80 barriques de sucre brut; 118 barriques, un tierçon de sucre blanc, avec acquit de Guinée; — 60 quarts & 184 sacs de café; — 2 tierçons, 10 quarts de cacao; — 58 balles & 35 ballotins de coton; — 16 futailles, 5 barriques & 2 quarts d'indigo.

Il est aussi entré dans ce Port du 7

au 9 Octobre, le Navire les *deux Amis*, Capitaine *Quette*, venant de Marseille, chargé de 157 balles de coton & de 3 caisses de fayance.

Les Navires le *Neptune*, Capitaine P. *Derubé*, & celui la *Foi*, Capitaine *Sochon*, venant de la Guadeloupe, chargés de 195 barriques, 1 tierçon, 11 quarts de sucre; 65 barriques, 2 quarts de sucre brut; — 75 barriques, 1 tierçon, 3 quarts de sucre terré; — de 173 balles, 13 ballots de coton, de 8 boucauds, 66 barriques, 18 tierçons, 184 quarts, 164 sacs de café; 1 sac de cacao; — de 2 caves de sirops; de 2 barrils de confitures.

Il est sorti de ce Port le 6 Octobre, le Brigantin Suédois l'*Anne Sophie*, Capitaine *Oloff Kogland*, allant à Lisbonne.

EXPORTATION du Havre pendant les 9 premiers mois de l'année 1764.

Il a été exporté pendant le mois de JANVIER, 602, 905 lb de sucre; — 191, 049 lb de café; — 10, 669 lb d'indigo.

En FÉVRIER, 403, 094 lb de sucre; 46, 871 lb de café.

En MARS, 696, 242 lb de sucre; — 71, 505 lb de café; — 33, 066 lb d'indigo.

En AVRIL, 811, 964 lb de sucre; — 224, 717 lb de café; — 1,459 lb de cacao.

En MAI, 225, 217 lb de sucre; — 71, 882 lb de café; — 14, 424 lb d'indigo.

En JUIN, 712, 026 lb de sucre; — 634, 158 lb de café; — 4, 889 lb d'indigo.

En JUILLET, 387, 992 lb de sucre; — 376, 376 lb de café; — 902 lb d'indigo.

En AOUT, 1, 784, 143 lb de sucre; 819, 476 lb de café; — 1, 847 lb d'indigo; — 141 lb de cacao.

En SEPTEMBRE, 788, 761 lb de sucre; 1, 352, 942 lb de café; — 8, 317 lb d'indigo; — 3, 054 lb de cacao.

La totalité de ces marchandises est de 6,412,344 lb de sucre; — 3,788,976 lb de café; — 74,074 lb d'indigo, & de 4,654 lb de cacao.

MARCHÉ de Mont-l'héry du 8 Octobre.

Il y avoit à ce marché 45 muids de bled, le meilleur a été vendu 16 # 10 s à 17 # le septier; le médiocre 15 # & 15 # 10 s.

Il y avoit 7 à 8 muids d'avoine qui a été vendue 11 # 10 s, 12 & 12 # 10 s le septier

de dix-huit boisseaux. L'orge s'est vendue 7 # 10 s le septier.

BESTIAUX.

MARCHÉ tenu à Scaux le 8 Octobre.

Il a été conduit à ce marché 150 bœufs, 293 vaches & 3066 moutons; le bœuf a été vendu sur le pied de 5 # 3 d la lb; — la vache 4 # 6 d; & le mouton 5 # 3 d. Il y avoit 104 bœufs, 69 vaches & 1775 moutons de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

VACHES à lait vendues à la plaine des Sablons le 9 Octobre.

Il y avoit 76 vaches; il en a été vendu 69 depuis 54, 65, #, jusqu'à 100 & 110 # la pièce.

MARCHÉ de Poissy du Jeudi 11 Octobre.

Il a été exposé audit marché 1754 bœufs; 525 vaches, 270 veaux & 6406 moutons; le bœuf s'y est vendu sur le pied de 5 # 6 d la lb; la vache 5 #; le veau 7 # & le mouton 5 # 6 d la lb. Il y avoit 109 bœufs, 216 vaches, 56 veaux de plus, & 2158 moutons de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

BEURRES ET ŒUFS.

Le Jeudi 11 Octobre, le beurre en motte de Gournai a été vendu 15 # la lb. Les œufs du même endroit, 37 # le millier.

FERME des suifs.

Le suif a été vendu le Jeudi 11 Octobre, 38 à 38 # 6 d la mesure de 5 # & demie.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Samedi 13 Octobre 1764.

Le Chapon gras, nouveau	11	6 d
veau la pièce	3	10
La Poularde nouvelle	2	10
Le chapon vieux	2	10
La Poularde	2	
Le Poulet gras, mort	1	10
Le Poulet commun		15
Le Poulet gras, en vie		18
Le Poulet commun		11
Le Caneton de Rouen	3	10
Le Canard de paillier	1	4
Le Faifandeu	5	
Le Levraut	2	15
Le Lapreau	1	

CHANGE DE LONDRES

Avec les différentes Places de l'Europe,
le 5 Octobre 1764.

Amsterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$.	36	10
D ^o . à vue	36	8
Rotterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$.	36	10
Hambourg, 2 usances $\frac{1}{2}$.	36	3
Paris	30	$\frac{1}{2}$
D ^o . 2 usances	30	$\frac{1}{4}$
Bordeaux, 2 usances	30	$\frac{1}{4}$
Cadix	38	
Madrid	38	$\frac{1}{8}$
Bilbao	38	
Livourne	48	$\frac{1}{2}$ à 48
Gênes	47	$\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{8}$
Venise	50	$\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{8}$
Lisbonne	5	$\frac{1}{4}$
Porto	5	5
Dublin	9	
Agio de la banque d'Holl.	3	

Prix des matieres d'or & d'argent & de la
Cochenille à Londres le même jour.

Or en espèces	3	18	6
D ^o . en barres	3	18	

Pièces de huit, appellées

Grandes Pillares	5	2	$\frac{1}{4}$
D ^o . petites	5	2	$\frac{1}{4}$
Grandes Mexicaines	5	2	$\frac{1}{4}$
D ^o . petites	5	2	$\frac{1}{4}$
Argent en barres	5	3	$\frac{1}{2}$
Cochenille la lb	16	3	6

PRIX DES FONDS PUBLICS en Angleterre,
le même jour.

ACTIONS de la banque		
De la Com. des Indes	147	
Action de la M. du Sud		
Anc. Ann. de la M. du S. fermée		
D ^o . Nouvelles		
D ^o . réduites à 3 p ^o	fermée	
D ^o . consolidée à 3 p ^o	82 $\frac{7}{8}$ à 83	
De la Com. des In. à 3 p ^o fermée		
D ^o . de 1751 à 3 p ^o		
D ^o . de la banque 1756, à		
3 $\frac{1}{2}$ p ^o		
D ^o . 1758 à 3 $\frac{1}{2}$ p ^o	87 $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$	
D ^o . 1762 à 4 p ^o	94 $\frac{3}{4}$ à $\frac{7}{8}$	
Bill. de la C. des I. prime.	44 à 45	6
De l'Ech. 1763		
Prime	12	6
De la Marine payable en		
Septembre		
Annuités à long termes	25 $\frac{3}{4}$ à $\frac{1}{2}$	
Souscriptions 1763		
De la Marine. à 4 p ^o	fermée	
4 p ^o . 1763	fermée	

Le gros Pigeon gras, 5 6	15	
Le Pigeon de voliere, ...	10	
Le Pigeon noir, ...	6	
Le Bizet, ...	5	
La Perdrix grise, ...	17	
La Caille de campagne, ...	15	
Le Dindon gras mort, ...	3	10
Le Dindon commun, ...	2	15
Le Dindon gras en vie, ...	3	
Le Perdreau gris, ...	1	7
Le Maraissin, ...	9	
Le Perdreau rouge, ...	3	10
La Perdrix rouge, ...	1	5
La Caille nourrie, ...	10	
L'Alouette la douzaine, ...	1	5
La Grive, ...	15	
La Bécasse	3	10

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle
de Paris, Samedi 13 Octobre 1764.

Froment, le septier, # B # B		
pesant 240 lb	15	10 à 17
plusieurs ont vendu	12	à 15 5
Froment nouveau	11	à 15 10
Seigle le sep. 230 lb	6	15 à 8
Orge, le sep. 190	7	à 8
Avoine le sep. 290	16	à 19
Avoine nouvelle	16	à 17 10
Vesce le sep. 300	10	à 12
Millet le sep. 280	20	
Navette le sep. 280		
Chenevis le sep. 165	13	à 14
Lentilles	19	à 31
Lentilles à la Reine, ...		
Haricots	15	10 à 28
Haricots ronds	15	
Pois verts	15	à 18
Pois blancs		
Pois gris	13	à 14
Sarazin	8	
Féverolles	12	10 à 14
Fèves Suisses	17	à 20
Genievre	12	
Senevé	30	à 48

Farine blutée, le
boisseau 21 B 9 à 28 B 6

Remoulage 15 à 30

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le
Port de la Grève, du 11 au 13 Octobre.

Froment, le sept. 16 # 10 B	à 18 # 10 B
plusieurs ont vend.	13 à 16
Orge.	6 15
Vesce.	12
Avoine en sacs.	16 à 17 10
Avoine en banne.	15 à 16
Farine blutée, le	
sac pesant 325 lb	

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Octobre 1764.	Du Vendredi 12.	Du Samedi 13.
Actions des Indes.	1020	1022 $\frac{1}{2}$
Emprunts de la Compagnie.		
Promesses de la Compagnie.	6 $\frac{1}{4}$	
Actions des Fermes.	1000	1000
Troisième Loterie Royale.		
Lots de la troisième Loterie.	6 ^e . t. 8. 5 ^e . t. 6. 9 ^e . t. 9 .	
Duplicata de la troisième.		
Amortissement.		
Deux sols pour livre du Dixième.		2 $\frac{1}{2}$. 3000.
Annuités.	455	
Coupons d'Annuités.	90. 1760. 93.	90
Emprunt de 50 millions.	8	8
Colonies, 1759.		
Récépissé des Monnoies.		5 $\frac{1}{2}$ Paris
Époques.		6 ^e . 8.
Canada	26	26
CONTRATS.		
Sur la Ville.		
A 4 p $\frac{0}{100}$		
A 3 p $\frac{0}{100}$ sur les Cuirs.		
A 3 p $\frac{0}{100}$ sur les Postes.		
Bretagne.		
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
{ Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amsterdam.	56 $\frac{3}{8}$	56 $\frac{3}{8}$
Londres.	30 $\frac{7}{8}$	30 $\frac{7}{8}$
Hambourg.	178	178
Madrid.	15 2 6	15 2 6
Cadix.	14 19	14 19
Livourne.	94 $\frac{1}{4}$	94 $\frac{1}{4}$
Lyon, Saints.	1 p $\frac{0}{100}$	1 p $\frac{0}{100}$

F O U R A G E S.

Le foin vieux a été vendu à la barrière S. Michel les 11, 12 & 13 Octobre, 38, 39 & 40 [#] le cent ; le nouveau, 30, 31 & 32 [#] le cent.

La paille a été vendue au Fauxbourg S. Martin, le Vendredi 12 Octobre, 12 13 & 14 [#] le cent ; le Samedi 13, 13 & 14 [#] ; le foin a été vendu 26 & 27 [#] ; *idem*.

ETIAGE DE LA RIVIERE DE SEINE.

La rivière de Seine étoit le Vendredi 12 Octobre à 9 pouces ; le 13 à 10 pouces, & le Dimanche 14, à 1 pied 1 pouce au-dessus des plus basses eaux.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 20 Octobre.

DU CAP FRANÇOIS, le 8 Août 1764.

LE Procès-verbal du complément de l'imposition de quatre millions sur la Colonie de St. Domingue, en interprétation de celle du 9 Mars 1764, fait en l'assemblée du Conseil supérieur du Cap & des divers ordres de son ressort, composant l'assemblée nationale tenue au Cap le 11 Juin dernier & jours suivans, & enregistré au Conseil supérieur du Port au Prince le 21 Juillet, vient d'être rendu public. Suivant ce nouveau règlement les droits de sortie sur l'indigo, les sucres bruts & blancs, le café, le coton, les sirops & tafias, les cuirs tannés & en poil seront perçus sur le pied fixé par l'Arrêt de règlement du 9 Mars dernier : le Cultivateur supportera la moitié de cet impôt, à compter du jour de la publication & enregistrement du Procès-verbal de complément dans le Ressort de chaque Jurisdiction ; l'Acheteur de ces denrées retiendra ladite moitié sur le prix de l'achat, & sera tenu d'acquitter la totalité de l'impôt. Les droits seront payés sur les factures, certifiées du Vendeur & de l'Acheteur, & sur celles du Fabricateur seul, lorsqu'il chargera pour son compte : desquelles factures la copie sera déposée au Bureau de l'Octroi. Les Propriétaires des maisons des Villes du Cap, Fort Dauphin, Port-de-Paix, Port au Prince, Leogane, Petit-Goave, St. Louis, les Cayes St. Louis, St. Marc & autres Villes & Bourgs, payeront cinq pour cent sur le produit

annuel de leurs maisons, à commencer du premier Janvier de cette année. Les Habitans desdits lieux ne payeront annuellement par chaque tête de Nègres, sans distinction d'âge ni de sexe, que 12 ^h. Les Habitans Propriétaires des Manufactures de Poterie, Tuilerie, Briquerie, Four à chaux, les Chirurgiens, les Charpentiers, Maçons, Couvreur & autres Ouvriers qui y travaillent sans aucune résidence fixe, ne payeront que la somme de 12 ^h par chaque tête de Nègres attachés à leurs manufactures ou à leur service. Le droit de 2 pour cent sur le produit de la vente des Noirs, demeure supprimé & comme non venu ; ce qui en a été perçu depuis le premier Janvier dernier, sera restitué : il est permis aux Capitaines & Négocians de vendre, soit à bord, soit à terre, les cargaisons de Nègres. Les Postes, les Fermes des cabarets, des jeux, des cafés & des boucheries, ne feront point partie de l'imposition. La capitation sur les Nègres attachés aux Manufactures en général, autres que celles ci-dessus désignées, est rétablie à raison de 4 ^h par Nègre, sans distinction d'âge ni de sexe. Pendant le temps de la guerre, l'impôt sur les Nègres & les denrées, se payera en denrées, dont le prix moyen demeure dès-à-présent fixé, savoir ; de l'indigo à 5 ^h par ^{lb} ; du sucre brut à 18 ^h par cent ; du sucre blanc à 36 ^h par cent ; du café à 12 ^h la ^{lb}, & du coton à 108 ^h le quintal. Cet impôt sera payé à la première requisiion, sur toutes les denrées fabriquées, quoique non exportées, & ce sur la simple déclaration de l'Habitant.

P ppp

Le Receveur de l'Oâtroi sera tenu de prendre en paiement, lorsque l'exportation aura lieu, le reçu des droits acquités en nature, & en cas de vente, l'Acheteur tiendra compte au Vendeur de la moitié des droits, en, par ce dernier, lui remettant la quittance du Receveur de l'Oâtroi. Il est deffendu à tous Capitaines de Navires ou autres Bâtimens, de charger ou laisser charger aucunes denrées à leur bord, après avoir retiré leurs expéditions du Bureau de l'Oâtroi & des classes, sous prétexte de chargement sous voile, à peine de 1000 # d'amende contre les Capitaines, & de confiscation des marchandises. La caisse municipale des droits des Nègres suppliciés & de ceux de Maréchaussée, a été réunie à la caisse de l'Oâtroi : à l'égard des droits Curiaux, les Habitans de chaque Paroisse sont autorisés à se cotiser pour le paiement de ces droits, dont la perception sera confiée aux Marguilliers en exercice de chaque année.

Le Conseil du Port au Prince, par Arrêt du 27 Juillet dernier, a consenti que la recette de 2 pour cent sur les adjudications judiciaires faites à la barre des Sièges, soit réunie de même que celle des droits des suppliciés & de Maréchaussée, à la caisse du Roi, aux charges imposées sur cette recette, dont la perception a été affectée à l'entretien des ponts & chaussées du Ressort.

LETTRE DE M. CHABAUD, Habitant au Mirebalais, à un Négociant du Cap.

Voici, Monsieur, une découverte touchant la Fabrique de l'indigo, de beaucoup supérieure à celle du Sr. Goisson, & dont la Colonie sera redevable au Sr. FONTAINE DRIEUX, natif de Caen.

Il est peu d'Habitans Indigotiers, qui par négligence, & presque toujours par impéritie, ne perdent annuellement une partie de leur revenu par une excessive pourriture de leur herbe : en ce cas, le grain qui forme cette couleur, se trouve tellement dissous & incorporé avec l'eau, qu'il est presque impossible de l'apercevoir ; & devenu trop léger, il n'a plus la force de se précipiter au fond de la batterie : dès-lors la cuve est perdue

pour la Société comme pour le Propriétaire, & il ne reste plus qu'à la jeter à la vuide. Le Sr. Fontaine Drieux, par des expériences réitérées, en se servant de plusieurs simples qui se sont trouvées sous sa main, & avec quelque drogue peu chère, autre que l'alun, est parvenu au point d'exécuter ce qui est compris dans le certificat suivant.

Nous Habitans demeurans à Mirebalais, cultivans l'indigo, certifions à tous qu'il appartiendra, que le Sr. Fontaine Drieux, possède le secret, 1°. De rétablir une cuve trop pourrie de huit heures, enforte qu'elle rend quelque peu plus d'indigo que si elle étoit à son point & d'une aussi belle qualité, lequel suivant le principe reçu que l'indigo pointé pèse plus, doit pareillement avoir plus de pesanteur spécifique. 2°. Que plus la pourriture de l'herbe approche de l'extrême excès, c'est-à-dire d'environ le double de son point, plus l'indigo devient d'une qualité inférieure, quoiqu'il perde peu en quantité. 3°. Il est bon d'observer que ledit fleur indigo le moyen de préserver des vers l'indigo dans la sécherie : en foi de quoi nous lui avons conseillé de se munir du présent, pour lui servir & valoir ce que de raison. A Mirebalais le 21 Juillet 1764, Signé à l'original, LABOUBÉE, HUBÉ, BUDAN, LADEFORST, BOUZIAU & CHABAUD, lesquels lui ont chacun fait présent de 600 #.

Cette découverte, Monsieur, est si importante, qu'elle est capable d'augmenter le revenu de ce petit quartier, de plus de cinquante milliers d'indigo par an. C'est en pareille rencontre que la Colonie doit témoigner par des effets, sa reconnaissance ; & la Chambre d'Agriculture employer son crédit pour obtenir du Prince quelque marque honorable qui excite l'émulation. Le Sr. Fontaine Drieux court actuellement d'habitation en habitation ; il est désiré partout, & par tout il opere efficacement.

ARRIVÉE de Navires.

➡ AU PORT AU PRINCE, le FERME, de la Rochelle, de 300 tonneaux, Capitaine Jean Coutand, arrivé le 26 Juillet ; — la MINERVE, de Nantes, de 300 tonneaux, Capitaine Jean Honoraty, arrivée le même

jour ; — le SOLIDE, de Bordeaux, de 280 tonneaux, Capitaine G. Viviat, arrivé le 27 du même mois ; — la CONSTANCE, de Marseille, de 100 tonneaux, Capitaine A. Forest, arrivé le 30 Juillet.

☛ A St. MARC, le GRAND ALEXANDRE, de Bordeaux, Capitaine J. B. Delille, parti de Bordeaux le 18 Mai, arrivé le 23 Juin à la Martinique, d'où il a fait voile le 23 Juillet, arrivé en cette rade le 2 Août ; — le Bateau les DEUX AMIS, de Dunkerque, Capitaine P. Glazon, parti le 20 Avril, arrivé le 3 de ce mois ; — le Navire l'ARCHIMEDE, de la Rochelle, Capitaine V. B. Bertaud, parti du Port au Prince le 30 Juillet, arrivé ici le 3 Août.

☛ Au CAP, le Navire la DAME CORNELIA, Capitaine Jacob Belindorp, venant de la côte d'Or, chargé de 320 Nègres, arrivé le 31 Juillet ; — le SUPERBE, de Marseille, Capitaine Pinatel, venant de Cayenne, arrivé le 2 Août ; — la BONTÉ, de Bordeaux, Capitaine Minbielle, partie le 13 Juin, arrivée le 2 de ce mois.

NAVIRES en expédition.

☛ Au PORT AU PRINCE, le Navire le BRILLANT, de la Rochelle, Capitaine Audebert, pour la Rochelle ; — le DILIGENT, de Bayonne, Capitaine Larregny, pour Bordeaux.

☛ A St. MARC, le Navire l'ARCHIMEDE, de la Rochelle, Capitaine V. B. Bertaud, pour la Rochelle.

☛ Au CAP, le Navire l'ACTIF, de la Rochelle, Capitaine Emplemant ; — le NEPTUNE, de Marseille, Capitaine Margan ; — le CARCAJOU, de Bordeaux, Capitaine Pigneguy ; — ces trois Navires pour leurs ports respectifs ; — le PRINCE DE CONDÉ, de la Rochelle, Capitaine Meynardie, pour Bordeaux.

PRIX des marchandises de la Colonie.

☛ Au PORT AU PRINCE, sucre blanc, première qualité, 54 à 60 # le cent ; — commun, 40 à 50 # ; — brut, 30 # ; — il continue d'être fort rare ; — coton, 170 # ; — indigo bleu, 8 # 10 s à 8 # 15 s la # ; — indigo cuivré, 7 # 10 s à 8 # ; — café nouveau, 16 s ; — vieux, 13 à 14 s. ☛ A St. MARC, le sucre blanc, 50 à 55 # le cent ; — commun, 45 # ; — brut, 28 à 30 # ; — coton, 170 # ; — indigo

bleu, 7 # 10 s la # ; — violet, 7 # ; — cuivré, 6 # 10 s ; — café nouveau, 14 s 6 d à 15 s ; — vieux, 12 à 13 s.

PRIX des marchandises de France.

☛ Au PORT AU PRINCE, le vin nouveau, 100 à 140 # la barrique ; — vin vieux, 200 #, fort rare ; — farine de Moissac, 110 à 120 # ; — farine de Marans, 90 # ; — savon, 60 # le cent.

☛ A St. MARC, vin vieux, 250 # la barrique ; — nouveau, 160 # ; — farine de Moissac, 120 # ; — farine de Normandie, 80 à 90 # ; — savon, 60 #.

PRIX DU FRET.

☛ Au PORT AU PRINCE, sucre, 12 d ; — café 15 d ; — coton, 36 d ; — indigo, 30 d par #.

☛ A St. MARC, sucre, 13 à 14 d ; — café 14 d ; — indigo, 30 à 36 d ; — coton, 40 à 42 d.

PASSAGE DU SUND.

Le 22 Septembre, le Navire du Capitaine Nicolas Pet. Pinck, de Lubek allant de Lubek à Bordeaux, chargé de fer en barres ; — celui du Capitaine Johan Tornbom de Stockholm, allant de Rouen à Stockholm ; — le 23, le Navire du Capitaine Johan Died. Moller, de Konisberg, allant d'Oléron à Konisberg chargé de sel ; celui du Capitaine Hendrick Blentic, venant de Noirmoutier ; — celui du Capitaine Oege Jans Kuyper, de Leuwaarden, allant du Croisic à Oostzee ; — celui du Capitaine Jan Jans de Staa, de Groningue, venant du Poulignen ; — celui du Capitaine Frederick Groenau, de Dantzic, allant de Bourgneuf à Dantzic ; — celui du Capitaine Anne Binnés, d'Amsterdam, venant de Bordeaux, chargé de vin ; — celui du Capitaine Auke Wiebbes, de Workum, allant de Dantzic à Bordeaux, chargé de fer en barres ; — le 24, le Navire du Capitaine Sickes Hilles, de Warten, venant du Croisic, chargé de sel ; celui du Capitaine Pieters Dirks, de Hambourg, venant de Rouen, chargé de marchandises ; — celui du Capitaine Lorens Birck, de Dantzic, venant de Noirmoutier, chargé de sel ; — celui du Capitaine Willem Lucas, de Rotterdam, venant de Nantes chargé de sucre ; — le 25, celui